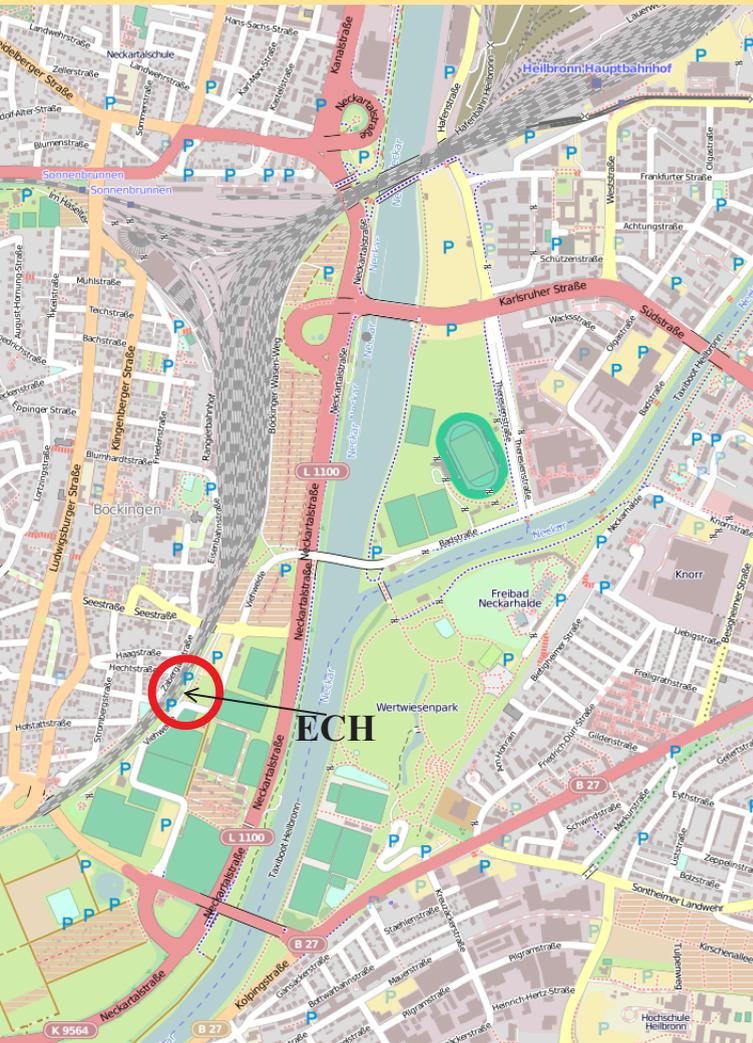


Unser Clubheim befindet sich im ehemaligen DB-Haltepunkt Heilbronn-Böckingen, Gemarkung „Viehweide“ unmittelbar an der Bahnlinie Heilbronn – Stuttgart.

Anfahrt:

Mit dem Wagen finden Sie uns aus Richtung Mannheim, Nürnberg, Würzburg oder Stuttgart von der A6 über die Ausfahrt Obereisesheim. Von dort über die Neckartalstraße bis zur Abzweigung „Bürgerhaus/ Westfriedhof“. Nach dem Kreisverkehr biegen Sie unmittelbar vor der Bahnunterführung links ab (ausgeschildert) und fahren den ansteigenden Weg entlang der Bahnlinie (ausgeschildert) zu unserem Clubheim. Alternativ können Sie Ihr Fahrzeug auch auf dem Parkplatz Viehweide (ca. 100 Stellplätze) abstellen und ein paar Meter bis zum Vereinsheim zu Fuß gehen.



Aus Anlass des 50-jährigen Bestehens findet am

05. Juni 2022 ein Tag der offenen Tür statt!

Fahrtage (sofern nix dazwischen kommt):

Immer wieder Sonntags 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

04. Dezember 2022

18. Dezember 2022

08. Januar 2023

22. Januar 2023

Vereinstag jeweils

Donnerstags

ab ca. 14:00 Uhr

Frühschoppen (fast immer)

am Sonntag

Führungen und Besuche nach Vereinbarung!

Sie finden uns auch:

www.eisenbahnclub-heilbronn.de

Vereinsabend

Immer Donnerstag ab ca. 14:00 Uhr

Routenplanung

www.openstreetmap.org

Postanschrift:
Postfach 1633
74006 Heilbronn

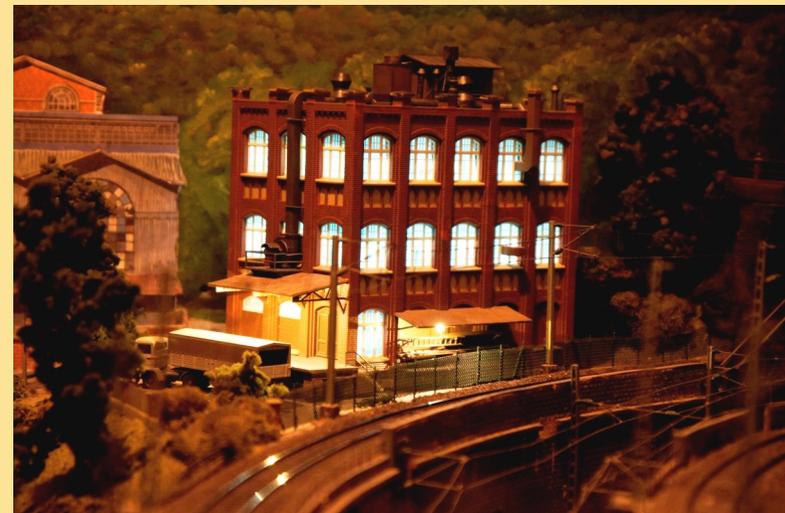
Adresse Clubheim:
Neue Straße 32
74080 Heilbronn/ Böckingen
(an der Viehweide bei der Laube/ Pfläumli)



Bei unserem Vereinsgebäude handelt es sich um den mehr als 100 Jahre alten Böckinger Bahnhof (geschlossen seit 1971)

Telefon im Verein: 07131 31909

Großer Spaß auf kleiner Spur



Wir über uns:

Der Eisenbahnclub Heilbronn e.V. (ECH) beschäftigt sich nicht nur mit dem Bau einer Modellbahnanlage, sondern seine Mitglieder interessieren sich gleichermaßen für die großen Vorbilder von gestern und heute, für alte Dampfloks, moderne E-Loks, fotografieren gerne Motive entlang und auf der Schiene oder sind einfach Fans – Freunde der Bahn.



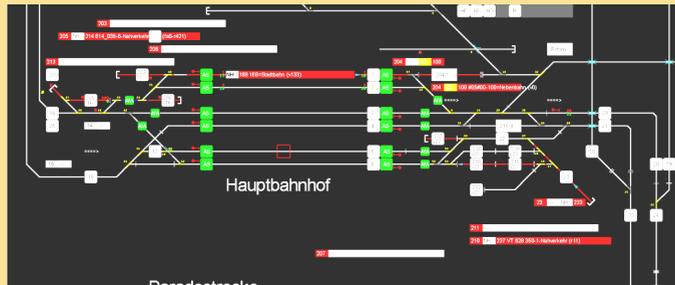
Durch die vielfältigen Interessengebiete ist es selbstverständlich, dass sich in unserem Verein Fachgruppen gebildet haben, die dem jeweiligen Fachgebiet ihr ganzes Engagement entgegenbringen. Wir, vom Eisenbahnclub Heilbronn, sprechen nur vom „Club“ den wir mit dieser Broschüre Ihnen bekannt machen wollen. Wir sind ein seit 1972 eingetragener Verein, der in einem ideal gelegenen Clubheim unmittelbar an der Bahnlinie Heilbronn – Stuttgart untergebracht ist.



Seine Mitglieder setzen sich aus Personen jeglichen Alters und jeglicher Berufe zusammen. Klar, dass bei dieser Vielfalt häufig diskutiert wird und einige Clubmitglieder ihr Wissen in Form von Vorträgen dem gesamten Verein zur Verfügung stellen.

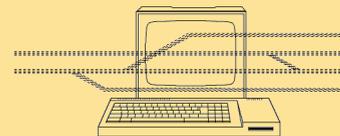
Natürlich nimmt der Bau einer Modellbahnanlage, Spurweite H0, 2-Leiter Gleichstromsystem einen wesentlichen Raum ein. Auch hierbei gibt es Spezialisten, die den weniger Modellbau-begabten viele Tipps und Kniffe vermitteln, die wiederum beim Bau der privaten Modellanlage zu Hause verwertbar sind. Von verschiedenen Arbeitsgruppen wird an den Bauabenden an der Anlage gearbeitet, die nur vordergründig „fertig“ erscheint. Sie sind herzlich dazu eingeladen, bei unserer Arbeit zuzuschauen oder selbst Hand anzulegen.

Bringen Sie etwa selbst besondere Fähigkeiten mit, die Sie zuhause nicht ausleben können?
Bringen Sie uns bei was Sie können! Wir sind für jede Anregung dankbar!



Wir fahren *analog* mit der Modellbahnsteuerung per Computer (MPC-Classic) von Gahler & Ringstmeier und dem Bildschirmstellwerk nach Vorbild der DB von Dr. Ralf Hagemann!
www.mpcwin.de

GAHLER + RINGSTMEIER
MPC - Modellbahnsteuerung per Computer



Wenn ihnen das Hobby „Eisenbahn“ genauso viel Spaß macht wie uns, fühlen Sie sich sicher bald bei uns wohl. Wir zeigen uns gerne allen neuen Interessenten und – vielleicht möchten Sie einmal bei uns Mitglied werden.



Unsere Anlage:

Maßstab	1:87 (H0)
Größe der Anlage	Ca. 35m ² in U-Form
Verlegte Schienenslänge:	Ca. 400m
Weichen	130
Bahnhöfe	1 Hauptbahnhof an einer Hauptstrecke mit Anschluss einer Nebenbahnstrecke 1 Güterbahnhof 1 Nebenbahnhof als Kopfbahnstrecke 2 Haltepunkte an der Nebenbahnstrecke Schattenbahnhof mit 24 Abstellmöglichkeiten
Fahrende Züge	Zeitgleich 12 auf der Hauptstrecke + 2 auf der Nebenbahn
Weitere Highlights	15-stündiges Bahnbetriebswerk als Eigenbau (kein Bausatz) mit Drehscheibe und Bekohlungsanlage, Straßenbahn (Bausätze)
Unsere besonderen Stärken	Modellgetreue, realitätsnahe maßstäbliche Gestaltung des Oberbaus, wie Gelände, Brücken, Straßen Wald, Weinberge und Streckenführung. Oberleitungsbau nach den Richtlinien der Bahn!
Unser Motto:	Klein aber sehr fein! Kleiner muss nicht—feiner geht immer!