



1972 → 50 Jahre → 2022

eisenbahnclub
heilbronn e.v.

Großer Spaß auf kleiner Spur

Unser Clubheim befindet sich im ehemaligen DB-Haltepunkt Heilbronn-Böckingen, Gemarkung „Viehweide“ unmittelbar an der Bahnlinie Heilbronn – Stuttgart.

Anfahrt:

Mit dem PKW finden Sie uns aus Richtung Mannheim, Nürnberg, Würzburg oder Stuttgart von der A6 über die Ausfahrt Obereisesheim. Von dort über die Neckartalstraße bis zur Abzweigung „Bürgerhaus/ Westfriedhof“. Nach dem Kreisverkehr biegen Sie unmittelbar vor der Bahnunterführung links ab (ausgeschildert) und fahren den ansteigenden Weg entlang der Bahnlinie (ausgeschildert) zu unserem Clubheim.

Alternativ können Sie Ihr Fahrzeug auch auf dem Parkplatz Viehweide (ca. 100 Stellplätze) abstellen und ein paar Meter bis zum Vereinsheim zu Fuß gehen.

Fahrtage (sofern nix dazwischen kommt):

Immer wieder 11:00 Uhr bis 17:00 Uhr

03. Dezember 2023 Zum Tag der Modelleisenbahn

17. Dezember 2023

06. Januar 2024

21. Januar 2024

01. Dezember 2024 Zum Tag der Modelleisenbahn

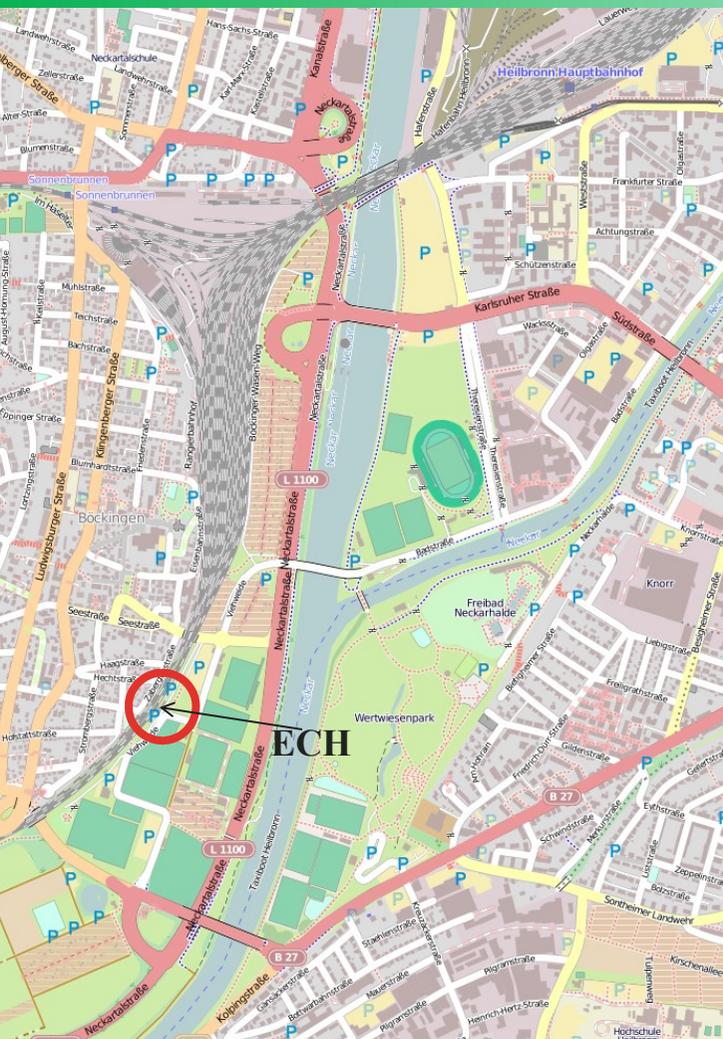
15. Dezember 2024

Vereinstag Donnerstags ab ca. 14:00 Uhr

Frühschoppen (fast immer) am Sonntag

Führungen und Besuche nach Vereinbarung!

Bei Fragen zum Modellbau und zur Modelleisenbahn verlassen wir uns auf UNSEREN örtlichen Fachhändler!



Postanschrift:
Postfach 1633
74006 HN

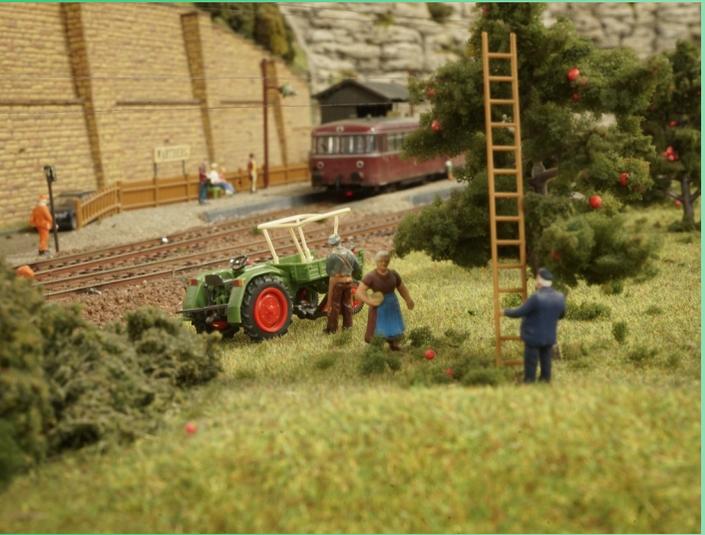
Clubheim:
Neue Straße 32
74080 Heilbronn/ Böckingen

(an der Viehweide bei der Laube)
Bei unserem Vereinsgebäude handelt es sich um den mehr als 100 Jahre alten Böckinger Bahnhof (geschl.seit 1971)
Telefon im Verein: 07131 31909
<https://www.eisenbahnclub-heilbronn.de>



Wir über uns:

Der Eisenbahnclub Heilbronn e.V. (ECH) beschäftigt sich nicht nur mit dem Bau einer Modellbahnanlage, sondern seine Mitglieder interessieren sich gleichermaßen für die großen Vorbilder von gestern und heute, für alte Dampfloks, moderne E-Loks, fotografieren gerne Motive entlang und auf der Schiene oder sind einfach Fans – Freunde der Bahn.



Durch die vielfältigen Interessengebiete ist es selbstverständlich, dass sich in unserem Verein Fachgruppen gebildet haben, die dem jeweiligen Fachgebiet ihr ganzes Engagement entgegenbringen. Wir, vom Eisenbahnclub Heilbronn, sprechen nur vom „Club“ den wir mit dieser Broschüre Ihnen bekannt machen. Wir sind ein seit 1972 eingetragener Verein, der in einem ideal gelegenen historischen Clubheim unmittelbar an der Bahnlinie Heilbronn – Stuttgart untergebracht ist. Seine Mitglieder setzen sich aus Personen jeglichen Alters und jeglicher Berufe zusammen.

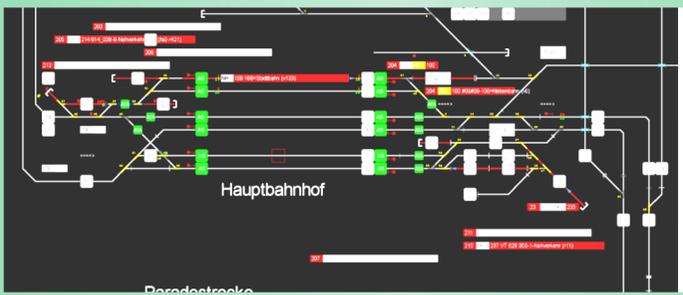


Klar, dass bei dieser Vielfalt häufig diskutiert wird und einige Clubmitglieder ihr Wissen in Form von Vorträgen dem gesamten Verein zur Verfügung stellen.

Der Bau und Pflege unserer Modellbahnanlage nimmt wesentlichen Raum ein. Es gibt Spezialisten, die den weniger Modellbaubegabten Tipps und Kniffe vermitteln, die wiederum beim Bau ihrer privaten Modellanlage zu Hause verwertbar sind. Arbeitsgruppen werden gegründet, wenn am Clubheim oder an der Anlage gearbeitet wird, die nur vordergründig „fertig“ erscheint. Sie sind herzlich dazu eingeladen, bei unserer Arbeit zuzuschauen oder selbst Hand anzulegen.

Bringen Sie etwa selbst besondere Fähigkeiten mit, die Sie zuhause nicht ausleben können?

Bringen Sie UNS bei was SIE können! Wir sind für jede Anregung dankbar!



Wir fahren *analog* mit der Modellbahnsteuerung per Computer (MPC-Class) von Gahler & Ringstmeier und dem Bildschirmstellwerk nach Vorbild der DB von Dr. Ralf Hagemann! www.mpcwin.de

GAHLER + RINGSTMEIER
MPC - Modellbahnsteuerung per Computer



Ihnen macht das Hobby „Eisenbahn“ genauso viel Spaß wie uns? Dann fühlen Sie sich bald bei uns wohl. Wir zeigen uns allem Neuen aufgeschlossen und – begrüßen Sie gerne in unserem Club als neues Mitglied!



Unsere 2-Leiter Ausstellungsanlage:

Maßstab	1:87 (H0)
Größe der Anlage	Ca. 35m ² in U-Form
Verlegte Schienlänge:	Ca. 400m
Weichen	130
Bahnhöfe	1 Hauptbahnhof an einer Hauptstrecke mit Anschluss einer Nebenbahnstrecke 1 Güterbahnhof 1 Nebenbahnhof als Kopfbahnhof 2 Haltepunkte an der Nebenbahnstrecke Schattenbahnhof mit 24 Abstellmöglichkeiten
Fahrende Züge	Zeitgleich 12 auf der Hauptstrecke + 2 auf der Nebenbahn
Weitere Highlights	15-stündiges Bahnbetriebswerk als Eigenbau (kein Bausatz) mit Drehscheibe und Bekohlungsanlage, Straßenbahn (Bausätze)
Unsere besonderen Stärken	Modellgetreue, realitätsnahe maßstäbliche Gestaltung des Oberbaus, wie Gelände, Brücken, Straßen, Wald, Weinberge und Streckenführung. Oberleitungsbau nach den Richtlinien der Bahn!
Unser Motto:	Klein aber sehr fein! Kleiner muss nicht—feiner geht immer!